

## Уважаемые участники Круглого стола и Конференции!

В рамках проведения Круглого стола и Конференции предполагается проведение экскурсий на инженерные объекты высокого уровня ответственности и значения, расположенные в автомобильной доступности от г. Владивостока. Вы сможете побывать и собственными глазами увидеть сооружения, уникальные как для Приморского края, так и для всей России, построенные с учетом специфики региона.

## Судостроительный комплекс «Звезда»

Судостроительный комплекс «Звезда» (ССК «Звезда») – строящееся российское предприятие крупнотоннажного судостроения, расположенное в городе Большой Камень Приморского края, предназначенное для строительства судов ледового класса, коммерческих судов для транспортировки грузов, элементов морских платформ и других видов морской техники любой сложности, которые ранее в России не выпускались в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений. В комплекс сооружений предприятия входят производственные цеха полного цикла и крупнейший в России и СНГ сухой док.



Строительство судовой верфи ведется с 2009 года и, согласно проекту, завершится в 2024 году. Но уже сейчас функционируют объекты первой очереди: в блоке корпусных производств и окрасочных камерах изготавливаются судовые конструкции для многофункциональных судов снабжения ледового класса. На тяжёлом открытом достроечном стапеле, укомплектованном уникальным грузоподъёмным оборудованием во главе с краном-гигантом «Голиаф» грузоподъёмностью 1200 тонн, уже ведётся стыковка готовых секций будущих судов. В 2020 году судовой верфь завершила строительство первого российского танкера типа «Афрамекс». Также на сегодняшний день производятся работы по строительству крупнейшего в мире атомного ледокола «Лидер». Всего на сегодняшний день портфель заказов судовой верфи насчитывает свыше 50 судов.



## Русский мост и центр управления мониторингом

Русский мост – вантовый мост, построенный во Владивостоке через пролив Босфор Восточный, соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском. Вопрос о строительстве моста на остров Русский был поднят ещё в первой половине XX века. Первый проект был выполнен в 1939 году, второй – в 1960-е годы. Ни тот (вероятно, из-за Второй мировой войны), ни другой проект так и не был осуществлён. Строительство было начато 3 сентября 2008 года в рамках программы подготовки города к проведению саммита АТЭС в 2012 году. Является одним из самых высоких мостов в мире, высота пилонов моста составляет 324 метра. Имеет самый большой в мире пролёт среди вантовых мостов, длиной 1104 метра.



Приборный мониторинг всех элементов моста проводит отдельная диспетчерская группа. На вантовом мосту установлено огромное количество оборудования, в том числе более 500 различных датчиков. Такие показатели, как натяжение вант, метеорологические условия, скорость ветра, состояние дорожного движения и многие другие выводятся на экраны в центре мониторинга. За всеми процессами специалисты следят в реальном времени.

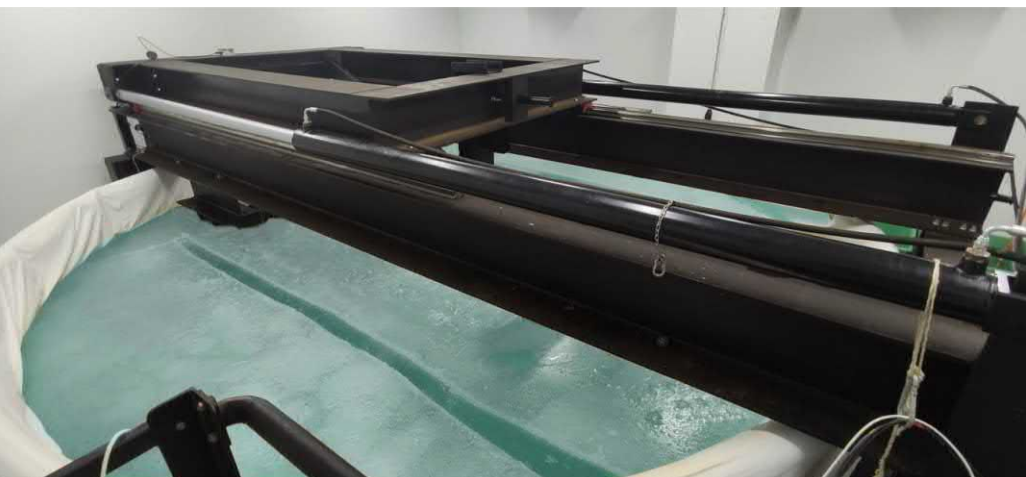


## Научно-исследовательская лаборатория ледовых исследований

Лаборатория расположена в лабораторном корпусе Дальневосточного федерального университета и обеспечивает возможность интеграции теоретических и экспериментальных исследований, связанных с ледовой тематикой. Функциональное оснащение лаборатории позволяет проводить в полном объеме определение физико-механических свойств морского льда, испытания конструкционных материалов, таких как бетон, раствор, ремонтные составы, лакокрасочные покрытия, металлы, композиты, а также испытание на истирание льдом. Имеющееся в лаборатории исследовательское оборудование и развитая техническая база позволяют выполнять экспериментальные исследования как типовых задач, так и инновационных.



Расположение лаборатории в непосредственной близости от моря (бухта Новик, Амурский залив Японского моря) создает возможность для выполнения работ непосредственно на естественном ледяном покрове. Поэтому лаборатория оснащена специальным современным оборудованием для полевых работ по исследованию морского льда, также специальным оборудованием, разработанным и запатентованным членами научного коллектива.





## Седанкинское водохранилище

Седанкинское водохранилище - живописный уголок природы в черте города Владивостока. Водохранилище, предназначенное для снабжения города питьевой водой, является природоохранной зоной. Официально производственный комплекс Седанкинского гидроузла был введён в эксплуатацию 10 сентября 1936 г.



Помимо сооружений водоочистки, водоподготовки, насосных станций и лабораторий для проверки качества проб воды, на территории была организована своя метеостанция.

В 1972 г. река Седанка была переименована в Пионерскую, а соответственно было переименовано само водохранилище из «Седанкинского» в «Пионерское», но старое название не забылось и на протяжении десятилетий всё также используется.



Несмотря на проходившие реконструкции, архитектурный облик сооружений и памятники Седанкинского водохранилища практически не изменились с момента постройки, и находятся в рабочем состоянии.